
7 SPECIALUSIS PRIORITETAS „GERINTI SKAITMENINĮ JUNGLUMĄ“



SUSISIEKIMO MINISTERIJA

LIETUVA ES KONTEKSTE



Galimybės naudotis ryšiu	Lietuva		ES
	vieta	balas	balas
2020 m. DESI	19	48,9	50,1
2019 m. DESI	15	46,0	44,7
2018 m. DESI	11	43,5	39,9

	2018 m. DESI vertė	Lietuva 2019 m. DESI vertė	2020 m. DESI vertė	ES 2020 m. DESI vertė
1a1 – Bendra fiksuotojo plačiajuosčio ryšio skverbtis Namų ūkių dalis, proc.	65 %	64 %	68 %	78 %
1a2 – Ne lėtesnio kaip 100 Mbps fiksuotojo plačiajuosčio ryšio skverbtis Namų ūkių dalis, proc.	27 %	29 %	32 %	26 %
1b1 – Sparčiojo plačiajuosčio ryšio (naujos kartos prieigos) aprėptis Namų ūkių dalis, proc.	54 %	63 %	69 %	86 %
1b2 – Fiksuotojo itin didelio pralaidumo tinklo (VHCN) aprėptis Namų ūkių dalis, proc.	54 %	61 %	61 %	44 %
1c1 – 4G ryšio aprėptis Namų ūkių dalis, proc. (operatorių vidurkis)	98 %	98 %	100 %	96 %
1c2 – Judriojo plačiajuosčio ryšio skverbtis Abonentų skaičius šimtui gyventojų	78	91	103	100
1c3 – 5G ryšio parengtis Skirto spektro dalis viso suderinto 5G ryšio spektro atžvilgiu, proc.	Netaikoma	0 %	0 %	21 %
1d1 – Plačiajuosčio ryšio kainų indeksas Balas (0–100)	Netaikoma	Netaikoma	79	64

VEIKLA, PAGRINDINIAI SIEKIAMI RODIKLIAI



SIŪLOMA FINANSUOTI VEIKLA

Plėtoti itin didelio pralaidumo plačiajuosčio ryšio tinklus, atitinkančius kibernetinio ir fizinio saugumo reikalavimus

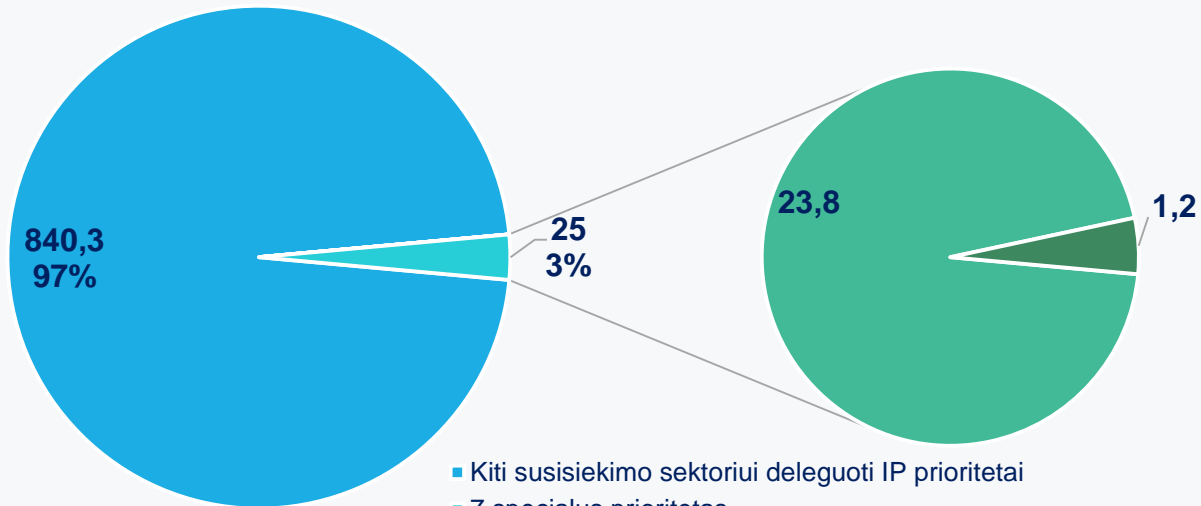
- **16 970** būstų, turinčių itin didelio pralaidumo plačiajuosčio prieigą
- **9 129** įmonės, turinčios itin didelio pralaidumo plačiajuosčio prieigą

IP LĖŠŲ PASISKIRSTYMAS



ES lėšos susisiekimo sektoriui
865,3 mln. Eur

ES lėšos 7 specialiam prioritete
25 mln. Eur



- Kiti susisiekimo sektoriui deleguoti IP prioritetai
- 7 specialus prioritetas
- Vidurio vakarų Lietuvos regionas
- Sostinės regionas

REIKIAMOS SĄLYGOS 7 PRIORITETUI



Parengtas nacionalinis ar regioninis plačiajuosčio ryšio planas

1

Investicijų deficito, dėl kurio reikia imtis veiksmų siekiant užtikrinti, kad visi Sąjungos piliečiai turėtų prieigą prie itin didelio pralaidumo tinklų, vertinimas

2

Planuojamos viešosios intervencijos pagrindimas remiantis tvarių investicijų modeliais

3

Priemonės, kuriomis remiama itin didelio pajėgumo tinklų paklausa ir naudojimas, įskaitant veiksmus, kuriais sudaromos palankesnės sąlygos jų diegimui, visų pirma veiksmingai įgyvendinant Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/61/ES

4

Techninės paramos ir ekspertų konsultacijų mechanizmai, tokie kaip plačiajuosčio ryšio kompetencijos centras, siekiant stiprinti vietos suinteresuotųjų subjektų gebėjimus ir teikti konsultacijas projektų vykdytojams

5

Stebėsenos mechanizmas grindžiamas standartiniais plačiajuosčio ryšio kartografavimo rodikliais

IP IR NKL TAKOSKYROS



IP FINANSAVIMO SRITYS

PLAČIAJUOSČIO RYŠIO TINKLŲ PLĖTRA
(ORIENTUOTA Į **BŪSTUS**)

NKL FINANSAVIMO SRITYS

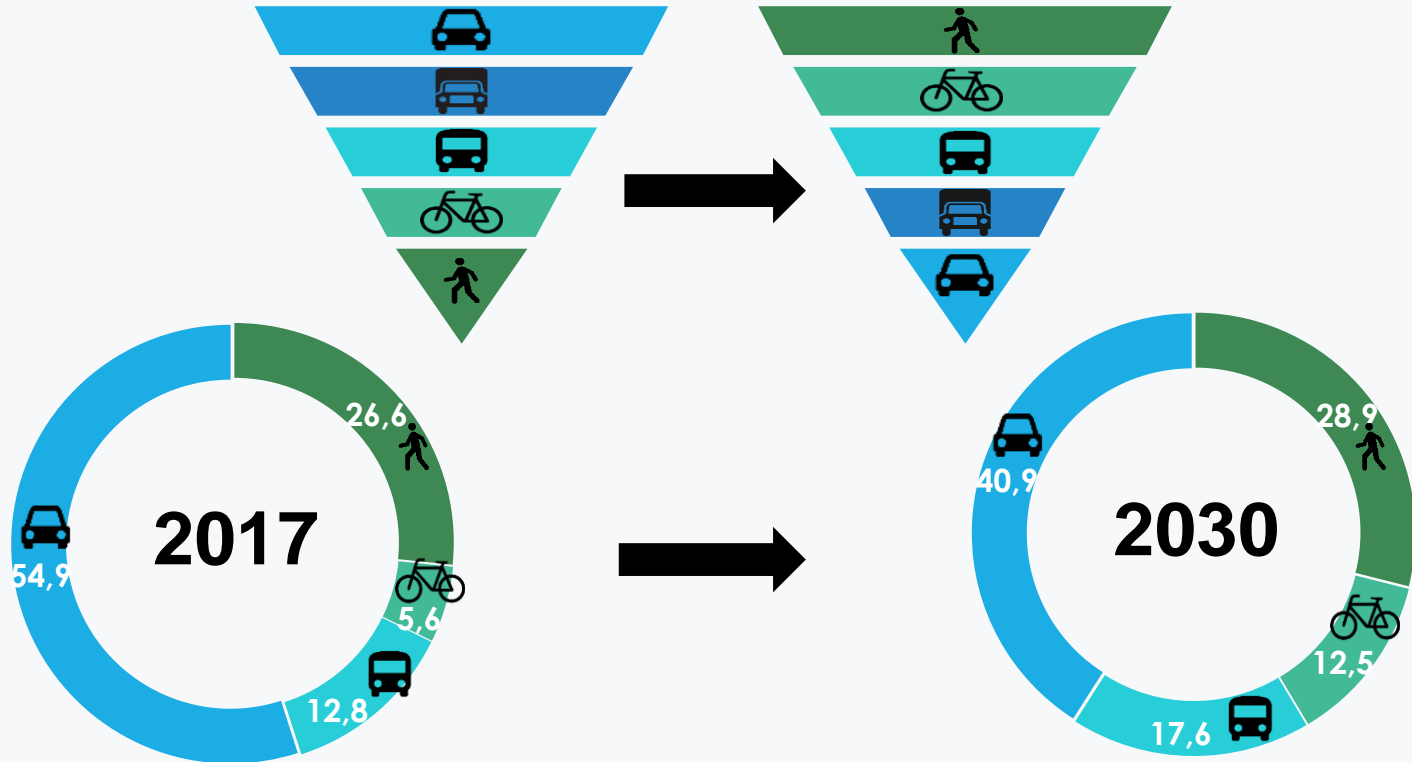
PLAČIAJUOSČIO RYŠIO TINKLŲ PLĖTRA
(ORIENTUOTA Į **ĮMONES**)

8 SPECIALUSIS PRIORITETAS „SKATINTI DARNŲ ĮVAIRIARŪŠŲ JUDUMĄ MIESTUOSE“



SUSISIEKIMO MINISTERIJA

SIEKIAMI ĮGYVENDINAMŲ DJMP POKYČIAI



VEIKLOS, PAGRINDINIAI SIEKIAMI RODIKLIAI



SIŪLOMOS FINANSAVIMO DJMP VEIKLOS

Elektromobilių įkrovimo
infrastruktūra

Ekologiškų viešojo
transporto priemonių
įsigijimas

Bevariklio transporto
integracija

Kitų DJMP priemonių
įgyvendinimas

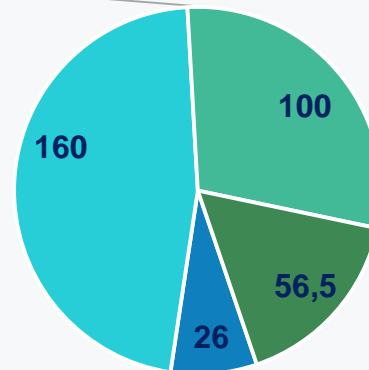
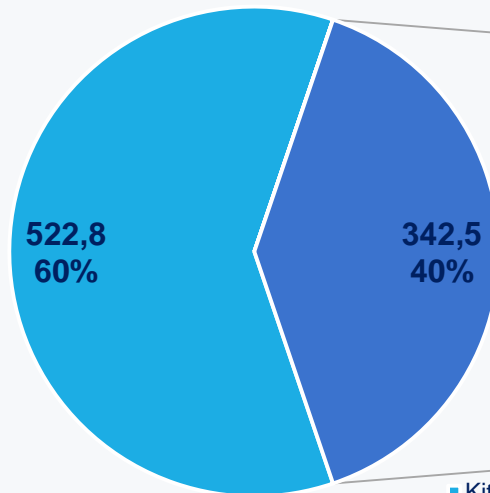
- Įrengta apie **1992** viešų didelės ir įprastos/vidutinės galios elektromobilių įkrovimo prieigų
- Įsigyta apie **628** elektra varomų viešojo transporto priemonių
- Nutiesta, rekonstruota apie **203** km dviračių/pėsčiųjų takų

IP LĖŠŲ PASISKIRSTYMAS



ES lėšos susisiekimo sektoriui
865,3 mln. Eur

ES lėšos 8 specialiam prioritete
342,5 mln. Eur



- Kiti susisiekimo sektoriui deleguoti IP prioritetai
- 8 specialus prioritetas
- Elektromobilių įkrovimo infrastruktūra
- Ekologiškos VT priemonės
- Bevariklio transporto integracija
- Kitų DJMP priemonių įgyvendinimas

IP IR NKL TAKOSKYROS



IP FINANSAVIMO SRITYS

DARNAUS JUDUMO SKATINIMAS (DJMP priemonių įgyvendinimas: viešos elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtra, ekologiškų VT priemonių įsigijimas, bendrojo transporto integracija)

NKL FINANSAVIMO SRITYS

DARNAUS JUDUMO SKATINIMAS (ekologiškos VT priemonės ir alternatyvių degalų infrastruktūros plėtra, **DJMP nerengusioms savivaldybėms**)

TARŠIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ KEITIMAS NETARŠIOMIS

ALTERNATYVIŲ DEGALŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA (viešoji ir pusiau vieša infrastruktūra)